

Conceptverslag van de Commissie Verkeer en Water op 16 maart 2005

Aanwezig:

CDA	T. Kok, J. van Meeteren, R. Potters, A. Schol
PvdA	C. Haubrich-Gooskens, R. Spiegelberg, W. Vermeer
VVD	J. Boxem , G. van den Hengel
GroenLinks	E. Kemkes, J. Wijnia
SGP	B. van de Weerd
SP	P. Freriks
ChristenUnie	P. Blokhuis
D66	M. Leisink
LPF	
voorzitter:	G. Bos
secretaris:	G. Buevink
genodigden:	gedeputeerden M. van Haaren-Koopman en H. Keereweer

Afmeldingen: mw. Kreeft.

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

- De presentatie van de gedeputeerde Keereweer over het werkbezoek Roemenië zal niet doorgaan. De presentatie zal op 6 april a.s. voorafgaand aan de vergadering van deze commissie plaatsvinden.
- Er is een uitnodiging van VNO-NCW namens een bouwondernemer voor een werkbezoek over PPS. De commissie accepteert de uitnodiging en geeft als discussiepunt aan mee-financiering door het bedrijfsleven van de infrastructuur.

2. Spreekrecht voor burgers

Er zijn drie sprekers bij de Richtlijnen N303 Voorthuizen.

3. Vaststelling agenda

De gewijzigde agenda wordt vastgesteld.

11. Startnotitie N18

De PvdA maakt zich zorg over de financiering. M.b.t de te onderzoeken effecten vraagt de fractie mee te nemen de effecten op de verkeersintensiteiten als gevolg van de doortrekking van de A15 en de tolheffing in Duitsland. Ook zou onderzocht moeten worden hoe bestaande bedrijfsterreinen bereikbaar blijven bij een heel nieuw tracé en welk sluipverkeer afwaardering van het oude tracé oplevert. Onder het kopje verkeersveiligheid wil de PvdA toevoegen een studie naar de mogelijkheden en kosten van het verkeersveilig afwaarderen van het oude tracé. Bij de tracévarianten vraagt de fractie i.v.m. mogelijke toekomstvast oplossing mee te nemen een stroomwegvariant, 100 km/u, ongelijkvloerse kruisingen en een ruimtereservering voor 2x2 rijbanen, en de meerkosten daarvan inzichtelijk te maken. De ChristenUnie sluit zich bij dit laatste aan en vraagt hoe PPS kan worden ingezet.

Het CDA vindt dat de rondweg Eibergen op schema moet blijven. De andere onderdelen, afhankelijk van de beschikbaarheid van middelen, mogen daarop niet vertragend werken.

De SGP dringt aan op spoed. GroenLinks houdt vast aan een N18 en wijst een A18 af.

D66 vindt dat veiligheid de eerste prioriteit moet zijn en daarna pas de bereikbaarheid. Dit betekent dat de bestaande weg moet worden afgewaardeerd naar een veilige weg. Pas als dan blijkt dat de bereikbaarheid in het gedrang komt, is aanleg van een nieuwe weg aan de orde. D66 kan hoofdstuk 4 niet rijmen met deze volgorde.

De SP vindt dat het oude tracé afgebroken zou moeten worden, om de leefbaarheid te waarborgen en sluijverkeer tegen te gaan.

De VVD stemt in met de te onderzoeken alternatieven. M.b.t. de financiering: **de rondweg Eibergen moet er hoe dan ook komen**. De VVD hoopt dat er voldoende geld komt voor het hele tracé. De VVD vraagt uitbreiding naar 2x2 en de gevolgen voor het onderliggende wegennet mee te nemen. De VVD vraagt de quickscan A15 te betrekken in het totale voorstel. De VVD steunt het pleidooi voor toepassing van PPS.

Gedeputeerde Van Haaren meldt dat als Twente en Overijssel substantiële bijdragen geven, de minister zal bezien of haar bijdrage verhoogd kan worden. Twente heeft ca. 15 miljoen beschikbaar en Overijssel is van plan de minister een probleem te bezorgen, m.a.w. ze zal geld moeten vinden.

De nul+-variant zit er standaard in. Daarnaast worden verschillende andere varianten onderzocht, ook een 2x2-variant. De effecten van de A15 worden meegenomen, de Duitse tolheffing niet. Als de ministers besluiten niet door te gaan met het project, zal er genoeg informatie zijn om door te gaan met de rondweg Eibergen. **Welke vorm de A18 ook gaat krijgen, de omleiding Eibergen zal als eerste worden gerealiseerd**. PPS speelt ook op ministerieel niveau. Zalm is bereid voor alle projecten van meer dan 112,5 miljoen PPS te overwegen. Dat is met name interessant als het kan in combinatie met ruimtelijke ontwikkelingen.

Het bestaande tracé wordt in het onderzoek volledig bekeken, zowel in positieve zin, nl. de opwaardering van de bestaande weg, alsook bij aanleg van een nieuw tracé: bezien wordt dan welke knippen in het oude tracé moeten komen om het (boven)regionale verkeer via het nieuwe tracé te leiden.

De voorzitter concludeert dat de commissie GS verzoekt er zorg voor te dragen, dat de gevoelens van de commissie tijdig schriftelijk aan het inspreekpunt worden gemeld.

15. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 20.50 uur.

Arnhem, 23 maart 2005 – nr. Z11000

Afsprakenlijst **Commissie Verkeer en Water**

	Datum	afspraak	uitvoering	termijn
40	1-12-04	Er komt een notitie waarin het afwegingskader wordt weergegeven voor toepassing van PPS voor projecten.	WVV	april 2005
44	12-1-05	Implementatie dienstregeling BBA: Ze is bereid te rapporteren aan de commissie, zodra er wat te melden valt. Dat zal in ieder geval in juni gebeuren. Ze zal laten nagaan of in Harderwijk het eurotarief mogelijk is.	WVV	juni
45	12-1-05	N.a.v. de uitspraken van de RvS rond de luchtkwaliteit wordt een inventarisatie gemaakt welke gevolgen dat heeft voor Gelderland. Deze inventarisatie komt in maart naar de Staten	WVV	Notitie ontvangen; voorstel: afspraak schrappen
46	12-1-05	De quick scan A15 zal eind februari gereed zal zijn en daarna naar de Staten zal gaan.	Grote Projecten	april
50	2-2-05	N.a.v. de vraag van het CDA zegt de gedeputeerde schriftelijke informatie toe over de fijnstofproblematiek bij Hedel.	WVV	april
53	6-3-05	Planschade waterberging prebestemmingsplanfase: Gedeputeerde Keereweer zegt toe in overleg te treden met de waterschappen over de mogelijkheden van 'minnelijke overeenkomsten' en dat aan de commissie voor te leggen	MW	
54	6-3-05	Gedeputeerde Keereweer zegt toe de commissie te zullen informeren over het overleg over de handhaving van de 5 meter mestvrije zone langs watergangen.	MW	
55	6-3-05	GS zullen de gevoelens van de commissie t.a.v. de startnotitie N18 aan het inspreekpunt sturen	Grote projecten	Vóór 1 april
56	6-3-05	Een aangepaste kaderbrief OV zal ter accordering aan de leden van de commissie worden gezonden.	Commissie/ secretaris	
57	6-3-05	De gedeputeerde zal in contact treden met het Openbaar Ministerie gezien de uitdrukkelijke wens van de Staten dat meer op snelheid gehandhaafd moet worden in Gelderland in combinatie met maatregelen die de provincie treft.	WVV	